

Председателю Правительства
Российской Федерации
Д.А.Медведеву

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

В ЦК Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения (Профсоюза жизнеобеспечения) и Совет Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Городской электрический транспорт» (ОООР «ГЭТ») поступают обращения трудовых коллективов предприятий городского наземного электрического транспорта и ее ведущих специалистов, в которых выражается серьёзная обеспокоенность неудовлетворительным состоянием этой социально значимой и имеющей стратегическое значение для городов России в чрезвычайных ситуациях транспортной отрасли.

По мнению трудящихся отрасли, федеральные органы исполнительной власти уделяют недостаточное внимание проблемам городского наземного транспорта, относя их, главным образом, к компетенции городских органов исполнительной власти и управления.

Отсутствие общегосударственной концепции развития городского общественного транспорта, отсутствие единых требований стандартов, норм по структуре городского общественного транспорта, его количеству в городах, по качеству обслуживания пассажиров, отсутствие единых требований и контроля ко всем перевозчикам привело, с одной стороны, к устойчивому снижению пассажироперевозок при росте городского населения в стране (почти в 4 раза по сравнению с 1995 годом), с другой стороны, города перенасыщены городским транспортом, особенно коммерческим, малой вместимости, которые появились за последние годы.

Этот факт лежит в основе высокой аварийности в городе, высокой загруженности транспортных магистралей, загазованности, огромных пробок и заторов.

В условиях отсутствия государственных стандартов и норм Администрации городов самостоятельно, в силу своего понимания, принимают решения по городскому пассажирскому транспорту.

При этом, как правило, ограничиваясь сиюминутными мерами без учета их последствий в дальнейшем.

Именно по этим причинам в настоящее время целая отрасль «Городской электрический транспорт» переживает тяжелые времена. Закрываются трамвайные и троллейбусные предприятия. Отечественные заводы-изготовители трамваев и троллейбусов, другой техники для отрасли находятся в предбанкротном состоянии.

Разрушается научно-техническая база целой отрасли, действующие предприятия ГЭТ лишаются современного технического регулирования и сопровождения, что напрямую влияет на безопасность пассажирских перевозок в российских городах.

К счастью, есть отдельные города, где Администрация поняла, что городской электрический транспорт должен иметь приоритетное развитие в городских программах. Это города: Москва, Екатеринбург, Волгоград, Вологда, Новосибирск, Пермь. Зарубежный опыт также свидетельствует в пользу развития экологического транспорта, как традиционного троллейбуса, трамвая, так и подвижного состава с автономным ходом и независимым источником энергии.

Нормализации сложившейся ситуации отрасли должно способствовать принятие федерального закона № 129244-6 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с расширением норм регулирования проекта на муниципальные и межмуниципальные перевозки, в том числе

городским электрическим транспортом, а также с использованием наработок, накопленных при подготовке правительственного законопроекта №423427-4 «Об основах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок в Российской Федерации». Однако эти документы несколько лет находятся на рассмотрении в Государственной Думе РФ.

Поддерживая в целом позицию Комитета по транспорту Государственной Думы Российской Федерации по проекту этого федерального закона, рассмотренную на его расширенном заседании 21.03.2013, ОООР «ГЭТ» в своей позиции, изложенной на конференции в г. Перми 23.04.2013г., а так же Профсоюз жизнеобеспечения считают необходимым дополнить этот документ следующими положениями, которые повысят эффективность организации и управления городскими пассажирскими перевозками.

Следует законодательно установить общие требования к структуре городского пассажирского транспорта, его количеству в зависимости от пассажиропотока, степени загруженности магистралей, экологичности и доступности, качества и безопасности транспортных услуг. Следует законодательно также установить порядок утверждения тарифов на общественный транспорт.

В целях практической реализации данного федерального закона просим дать поручение Минтрансу Российской Федерации по разработке стандартов и правил транспортного обслуживания пассажиров, содержащих требования к качеству подвижного состава, транспортной инфраструктуре и предоставляемым услугам.

Просим рассмотреть данные предложения и сообщить о принятом решении.

Председатель Совета
Общероссийского отраслевого
объединения работодателей
«Городской электрический транспорт»

П.А.Берлин

№ 29

от «21» июня 2013 г.



Председатель Общероссийского
Профсоюза работников
жизнеобеспечения

А.Д.Васильевский

№ 103-03

от «21» июня 2013 г.

