



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ –
ОБЩЕРОССИЙСКИЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
РАБОТНИКОВ
ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Президенту Российской Федерации
В.В.Путину

Ленинский проспект, 42, Москва, 119119
Тел. (495) 938-80-24; факс (495) 938-21-35
www.alswu.ru

17.02.2016 № 01/31-В

на № _____ от _____

Уважаемый Владимир Владимирович!

Общероссийский профсоюз работников жизнеобеспечения, представляющий трудовые и социально-экономические интересы 1.5 миллионов работников жилищно-коммунального комплекса страны и городского наземного электрического пассажирского транспорта, обращается к Вам от имени тружеников объединяемых отраслей в поддержку направленного 09.02.2016 в Ваш адрес совместного письма №8 (прилагается) Международной ассоциации предприятий горэлектротранспорта и Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Городской электрический транспорт» о необходимости принятия мер для возрождения этого вида пассажирского транспорта. Данное письмо обсуждено в первичных профсоюзных организациях предприятий горэлектротранспорта.

Профсоюз жизнеобеспечения кровно заинтересован в возрождении общественного наземного электрического пассажирского транспорта в России, который является базовой отраслью Профсоюза. В 1905 году Профсоюз начинался с объединения трамвайщиков Санкт-Петербурга и в настоящее время является продолжателем их традиций, постоянно борется за сохранение этой отрасли в городах России.

Властям всех уровней пора признать, что этот вид транспорта является одним из основных инструментов поддержания мобильности населения городов России. От его состояния напрямую зависит не только качество жизни людей, но и их деловая активность, стабильное функционирование промышленных предприятий, социальных объектов, туристический статус городов.

Считаем, что городской электрический наземный транспорт должен стать приоритетным направлением в развитии общественного пассажирского транспорта общего пользования, что повысит безопасность перевозок населения, значительно улучшит экологическую обстановку в городах России. Ведь именно этот вид транспорта, по мнению экспертов, способен решать проблему увеличения пропускной способности дорожной сети российских городов (пропускная способность трёхполосной дороги в городе – 3.0 тыс.чел./час, по выделенной полосе для троллейбуса и автобуса – до 1.0 тыс. чел./час, трамвая – до 20 – 30 тыс. чел./час, при этом занимаемая площадь уличной дорожной сети на одного пассажира в автомобиле – 3.0 – 6.0 кв.м., в трамвае – 0.3 кв.м).

Вместе с тем предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров по социально ориентированным, доступным для всех слоёв населения тарифам (что особенно важно в условиях снижения доходов трудящихся в настоящее время), сегодня остро не хватает собственных средств на обновление подвижного состава, контактной сети и даже на текущие расходы. При этом администрации ряда городов в такой ситуации безответственно осуществляют демонтаж трамвайных линий, ликвидацию муниципальных маршрутов, закрытие муниципальных предприятий горэлектротранспорта.

Такой подход породил появление на рынке перевозок множество плохо организованных частных перевозчиков, использующих автобусы малой вместимости и автолаины, низкоквалифицированный персонал водителей, которые не в состоянии обеспечить безопасность пассажиров, дублируют муниципальные маршруты общественного электротранспорта, создают перекосы в сфере управления городскими перевозками, не осуществляют полноценного перечисления налогов от их деятельности в бюджеты городов и муниципалитетов.

К сожалению, в России повторяются ошибки, допущенные в европейских городах, где в своё время ликвидировалось трамвайное движение. Впоследствии властям пришлось вкладывать огромные средства на возвращение на улицы европейских городов крупного экологически чистого линейного электрического транспорта.

Обращаем внимание, что усилиями преданных делу руководителей электротранспортных предприятий, трудовых династий электротранспортников, рядовых работников отрасли при поддержке профсоюзных организаций жизнеобеспечения в России всё ещё сохраняется жизнеспособная система городского наземного электрического транспорта.

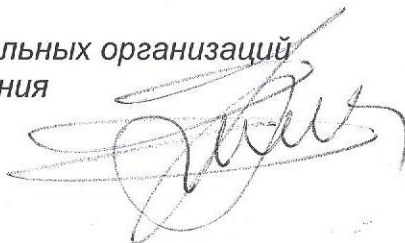
Призываем недопустить, чтобы усилия руководителей и тружеников отрасли пропали даром. Необходима срочная поддержка Правительства России, руководителей субъектов Российской Федерации в решении проблем данной отрасли, принятие мер к недопущению её развала, дальнейшей ликвидации муниципальных и региональных предприятий горэлектротранспорта.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Всемерно поддерживая Вашу внешнюю и внутреннюю политику, направленную на стабилизацию экономики страны, импортозамещение и рост валового внутреннего продукта, разделяя Вашу озабоченность сбережением народа России, Профсоюз жизнеобеспечения просит Вашего личного вмешательства в решение проблем возрождения общественного городского наземного электрического пассажирского транспорта, без надёжного функционирования которого невозможно решение многих важных государственных задач, полноценная трудовая деятельность, безопасность и нормальная повседневная жизнь населения страны.

*По поручению территориальных организаций
Профсоюза жизнеобеспечения*

Председатель Профсоюза



А.Д.Василевский