



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ –  
ОБЩЕРОССИЙСКИЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ  
РАБОТНИКОВ  
ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Ленинский проспект, 42, Москва, 119119  
Тел. (495) 938-80-24; факс (495) 938-21-35  
www.alswu.ru

24.10.2016 № 01/181-В  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министру транспорта  
Российской Федерации  
М.Ю.Соколову

Уважаемый Максим Юрьевич!

Прошло полгода, когда 6 апреля 2016г. в Комиссии Общественной палаты России по развитию реальной экономики состоялись общественные слушания по теме «Развитие городского электрического транспорта России: проблемы и пути их решения» при участии руководителей транспортных организаций из 40 городов страны, представителей Минтранса РФ, Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Городской электрический транспорт» (ОООР «ГЭТ»), Международной ассоциации предприятий горэлектротранспорта (МАП «ГЭТ»), Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения.

Рекомендации общественных слушаний по решению наиболее актуальных проблем горэлектротранспорта были обращены к Государственной Думе и Правительству РФ, Минтрансу РФ и ряду других министерств (Минэнерго РФ, Министерству природных ресурсов РФ, Минфину РФ, Минтруду РФ и др.), к главам субъектов РФ и муниципальных образований, ассоциациям городов России.

Однако до настоящего времени эти Рекомендации не были реализованы, что могло бы существенно смягчить кризисное состояние городского наземного электротранспорта, возникшее из-за изношенного подвижного состава и инфраструктуры, несоответствия тарифов на перевозки пассажиров их экономически обоснованному уровню, значительных убытков от перевозки льготных категорий граждан, недобросовестной конкуренции коммерческих перевозчиков.

За последние 15 лет 12 городов России потеряли городской наземный электротранспорт, 19 российских городов находятся в зоне риска. Здесь в любое время может закрыться движение электротранспорта. Первые на очереди Хабаровск и Владивосток. Тогда как крупные города мира уже пережили эту болезнь. В Европе, США, Китае трамвайный транспорт переживает в настоящее время бурный рост.

Не оправдались надежды работников горэлектротранспорта на принятие закона 220-ФЗ «О регулярных пассажирских перевозках». Как было отмечено на заседании Общественной палаты России этот закон не учитывает специфики горэлектротранспорта и создаёт конкурентные преимущества для автотранспорта.

Кроме того, Общественная палата России рекомендовала внести конкретные изменения в ряд других законов: ФЗ №44 от 05.06.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд», в ФЗ от 25.06.2002 №40 «Об обязательном страховании гражданской собственности владельцев транспортных средств», в «Лесной кодекс РФ» от 04.12.2006 №200-ФЗ, в ФЗ №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», а также в постановления Правительства РФ, что отражено в Рекомендациях Общественной палаты России.

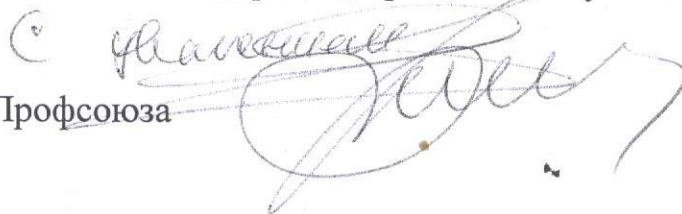
Считаем рассмотрение проблем горэлектротранспорта Рабочей группой Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электротранспорта недостаточным, поскольку оно ограничено лишь внесением изменений и дополнений в Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ. Ведь проблемы горэлектротранспорта далеко выходят за рамки 220-ФЗ.

В связи с изложенным просим Вас, уважаемый Максим Юрьевич, оказать содействие в рассмотрении результатов реализации Рекомендаций Общественной палаты России по решению проблем городского электротранспорта на совместном заседании Координационного Совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Минтрансе РФ и Комиссии Общественной палаты РФ по развитию реального сектора экономики.

О принятом решении просим проинформировать Профсоюз жизнеобеспечения.

**Приложение:** Рекомендации Общественной палаты РФ по итогам общественных слушаний на тему: «Развитие городского электрического транспорта в Российской Федерации, проблемы и пути их решения» - на 12л.

Председатель Профсоюза



А.Д.Василевский